

Ocean Explorer - FAANYAG

Az OZ Racer 4 illetve 6 mm-es Okume rétegelt lemezből készül. Ez egy trópusi eredetű (de általában a mediterrán országokban termesztett) fafajtából készül, tulajdonságait tekintve könnyebb, mint a hagyományos rétegelt lemezek, kellemes középbarna színnel. A hajó természetesen építhető bármilyen más rétegelt lemezből is – ez esetben a hajó súlya valamivel nagyobb lesz.

A hajót magas szilárdságú epoxi-ragasztóval érdemes ragasztani.

A rétegelt lemezen kívül felhasznált faanyag is lehetőleg könnyű legyen. A javasolt fafajták tetszés szerint választhatók, általában a magasabb áru faanyag jobb minőségű is. A lécek kiválasztása során javasoljuk, lehetőség szerint, csomómentes anyag használatát.

A méretek mm-ben vannak megadva

Alkatrész	Méret	Hossz	Darab	Megjegyzés
Hajótest				
Rétegelt lemez (6 mm)	2440x1220		2	Okume
Rétegelt lemez (4 mm)	2440x1220		3	Okume
Koszorúléc	19x19	2500	2	Fenyőléc
Rekeszfal és egyéb szerkezeti erősítés	19x19	17500	1	Fenyőléc
Oldalsó hullámterelő	19x19	2100	2	Fenyőléc
Orrtükör alsó keret	19x19	1250	1	Fenyőléc
Utastér, elülső hullámterelő	19x22	750	1	Fenyőléc
Svertszekrény hosszanti erősítés	19x22	1800	1	Fenyőléc
Fartükör alsó keret	19x45	1250	1	Fenyőléc
Svertszekrény keresztmerevítők	19x45	1300	2	Fenyőléc
Árboc tartószerkezet	19x45	2400	1	Fenyőléc
Fartükör függőleges erősítés	19x80	250	1	Fenyőléc
Svertszekrény függőleges erősítés	25x25	900	1	Fenyőléc
Sarokléc laminátumok	19x10	2500	4	Fenyőléc
Kormány szerkezet és kormányrúd				
Erősítés	19x45	1000	1	Fenyőléc
Rúd	12x19	1000	4	Fenyőléc
Árboc				
Keskeny dongák	12x38	5400	2	Fenyőléc
Széles dongák	12x62	5400	2	Fenyőléc
Belső fablokkok	38x38	1200	1	Fenyőléc
Bum	38x38	3900	1	Fenyőléc
A svert és kormánylapát faanyaga	25x30+	2100	7	Fenyőléc

A svert (uszony) és kormánylapát faanyaga - megjegyzés

A 25 mm-es vastagságú a léceket elkészülésük után 22 mm-es végleges vastagságúra kell gyalulni.

A 30+mm-es szélesség változhat a rendelkezésre álló faanyag alapján (max. 45 mm-ig). A svert és a kormánylapátlapát végleges mérete 280 mm-es lesz.

Amennyiben puhafát használunk érdemes az uszony és kormánylapát éleinél lévő léceket keményfából készíteni (ebben az esetben 6 puhafa lécs és 2 keményfalécsre lesz szükség) .

A 2100 mm-es hosszából kijön a svert és a kormánylapát is. Ha ez a hossz nem megfelelő, lehet rövidebb lécekből is készíteni, de figyeljünk, hogy a hosszanti illesztések ne egy magasságban legyenek, mert az gyengítheti a svert és kormánylapát szilárdságát.

EGYÉB ANYAGOK

Epoxi gyanta*	6 kg (a teljes epoxizás esetén) + térhálósító silicelből kb.: 10 gramm
Sűrítő por**	(a boltban ragasztásra való sűrítőport kell kérni)
Üvegszál szalag 50mm	10m
Üvegpaplan	2 méter
220gramm/m ²	1,2 m széles anyag estén
Eldobható ecset	10 db
Szivacshenger	5

- Amennyiben a hajó külsejét nem akarjuk epoxival bevonni, elég lesz mindössze 1,5 liter is. Használjunk a forgalmazó által előírt térhálósító mennyiséget az epoxihoz. Sűrítő porból több fajtát lehet kapni, vásárláskor kérdezzük a forgalmazót.
- **A külső epoxizás esetén elhagyhatjuk a szivacshenger beszerzését.**

**** FONTOS - RAGASZTÁS** – a legtöbb epoxi fajtához több féle sűrítőpor is beszerezhető célnak megfelelően. Az OZ Racer építéséhez elengedhetetlen a nagy szilárdságú, erős kötést biztosító ragasztót képező sűrítőpor használata.