

OZ Racer - FAANYAGOK

Az OZ Racer 4 illetve 6 mm-es Okume (Gabon) rétegelt lemezből készül. Ez egy trópusi eredetű (de általában a mediterrán országokban termesztett) fafajtából készül, tulajdonságait tekintve könnyebb, mint a hagyományos rétegelt lemezek, kellemes középbarna színnel. A hajó természetesen építhető bármilyen más rétegelt lemezből is – ez esetben a hajó súlya valamivel nagyobb lesz. A rétegelt lemez szabvány mérete 2440 x 1220mm. Ne használjunk ennél kisebb méretet (nagyobbat lehet). A hajófenékhez határozottan javasoljuk a 6 mm-es lemez használatát, de a többi rész készülhet 4 mm-esből is.

A hajót magas szilárdságú epoxi-ragasztóval érdemes ragasztani.

A rétegelt lemezen kívül felhasznált faanyag is lehetőleg könnyű legyen. A javasolt fafajták tetszés szerint választhatók, általában a magasabb áru faanyag jobb minőségű is. A lécek kiválasztása során javasoljuk, lehetőség szerint, csomómentes anyag használatát.

A méretek mm-ben vannak megadva

Alkatrész	Méret	Hossz	Darab	Megjegyzés
Hajótest				
Rétegelt lemez (6 mm)	2440x1220		1	Okume
Rétegelt lemez (4 mm)	2440x1220		2	Okume
Koszorúléc	19x19	2500	2	Fenyőléc
Rekeszfal és egyéb szerkezeti erősítések az 1-es és 2-es erősítéseken	19x19	7500	1	Fenyőléc
Oldalsó hullámterelő	19x19	2100	2	Fenyőléc
A fartükör és az orrtükör felső erősítései	19x19	1250	2	Fenyőléc
Utastér, elülső hullámterelő	19x22	750	1	Fenyőléc
Svertszekrény hosszanti erősítés	19x22	1800	1	Fenyőléc
Orrtükör, fartükör alsó erősítések	19x45	1250	2	Fenyőléc
Svertszekrény keresztmervítők	19x45	1300	2	Fenyőléc
Árboc tartószerkezet	19x45	2400	1	Fenyőléc
A fartükör középső, függőleges erősítése	19x80	250	1	Fenyőléc
Svertszekrény függőleges erősítés	25x25	900	1	Fenyőléc
Sarokléc laminátumok	19x10	2500	4	Fenyőléc
Kormány szerkezet és kormányrúd				
Erősítés	19x45	1000	1	Fenyőléc
Rúd	12x19	1000	4	Fenyőléc
Árboc				
Keskeny dongák	12x38	5400	2	Csomómentes fenyőléc
Széles dongák	12x62	5400	2	Csomómentes fenyőléc
Belső fablokkok	38x38	1200	1	Fenyőléc
Bum	38x38	3900	1	Fenyőléc
A svert és kormánylapát faanyaga	25x30+	2100	7	Fenyőléc

A svert és kormánylapát faanyaga - megjegyzés

A 25 mm-es vastagságú a lécekből készülő svertet és kormánylapátot végül 22 mm-es végleges vastagságúra kell gyalulni.

Amennyiben puhafát használunk érdemes a lapátok éleinél lévő léceket keményfából készíteni (ebben az esetben 6 db puhafa léce és 2 db keményfaléce lesz szükség).

A 2100 mm-es hosszából kijön a svert és a kormánylapát is. Ha rövidebb darabokból szeretnénk összelaminálni, figyeljünk, hogy a hosszanti illesztések ne egy magasságban legyenek, mert az gyengítheti a svert és kormánylapát szilárdságát.

EGYÉB ANYAGOK

Epoxi gyanta	6 kg (a teljes epoxizás esetén) + térhálósító
Töltőanyag (sűrítőpor)**	Pl: Silicel, Treecell, Mixfill (a boltban ragasztáshoz szükséges sűrítőport kell kérni)
Üvegszál szalag (50mm széles)	10m
Üvegpaplan (220 g/m ²)	2 folyóméter - 1,2 m széles anyag esetén
Eldobható ecset	10 db
Szivacshenger	5

- Amennyiben a hajó külsejét nem akarjuk epoxival bevonni (azaz csak ragasztásra használjuk), elég lesz mindössze 1,5 kg is. A gyanta keverésekor mindig kövessük a forgalmazó által javasolt gyanta–térhálósító tömegarányt.
- Sűrítőporból sok félélet lehet kapni, vásárláskor kérdezzük a forgalmazót.

**** FONTOS - RAGASZTÁS** – a legtöbb epoxi fajtához több féle sűrítőpor is beszerezhető célnak megfelelően. Az OZ Racer alkatrészeinek ragasztásához elengedhetetlen a nagy szilárdságú, erős kötést biztosító ragasztót képező sűrítőpor használata. A térkitöltéshez (pl: illesztések közötti hézag kitöltése) használjunk kifejezetten erre a célra való töltőanyagot (pl: Woodfill).