

Anyagszükséglet

Az építőnek az anyagok beszerzése előtt el kell dönteni, hogy a sarokléces vagy epoxi-kitöltéses módszerrel rögzíti a hajófenék-lemezt. Ennek megfelelően kell az anyagokat is vásárolni.

Az uszony és kormánylapát faanyaga - megjegyzés

A 25 mm-es vastagságú a lécekből készülő uszonyt és kormánylapátot végül 22 mm-es végleges vastagságúra kell gyalulni. Az uszony és kormánylapát szélessége 235 mm.

Amennyiben puhafát használunk érdemes az éléknél lévő léceket akkor is keményfából készíteni (ebben az esetben 6 db puha fá lécs és 2 db keményfalécs lesz szükség).

A 2100 mm-es hosszából kijön az uszony és a kormánylapát is. Ha rövidebb darabokból szeretnénk tömbösíteni, figyeljünk, hogy a hosszanti illesztések ne egy magasságban legyenek, mert az gyengítheti az uszony, és kormánylapát szilárdságát.



Alkatrész	Méret (mm)	Sarokléces változat		Epoxi kitöltéses változat	
		Hossz (m)	DB	Hossz (m)	DB
A következő alkatrészek alkotóelemeinek méreteit lehet rugalmasan kezelni, a hosszúságokat nem					
Hajótest faanyag					
Rétegelt lemez (4 mm)*	2440 x 1220		4		4
Rétegelt lemez (6 mm)	2440 x 1220		2		2
Orrtükör erősítése	19 x 19	3	1	1,5	1
Elülső rekeszfal erősítés	19 x 19	2,7	1	1,5	1
Hátsó rekeszfal erősítés	19 x 19	2,4	1	1	1
Fartükör erősítés	19 x 19	2,4	1	1,5	1
Uszony	19 x 19	1,2	1	1,2	1
Ülés oldalsó erősítés	19 x 19	0,6	1	0,6	1
Hosszanti merevítések	19 x 19	3,6	6	3,6	2
Hosszanti utastér merevítők	19 x 19	1,2	2	1,2	2
Kormányrúd hosszabbítás	19 x 19	1,5	1	1,5	1
Koszorúléc	19 x 19	3,7	2	3,7	2
Fartükör, orrtükör alsó erősítések	19 x 45	1,2	2		
Ülés elülső merevítés	19 x 45	0,9	1	0,9	1
Elülső hullámterelő	19 x 45	1,2	1	1,2	1
Fartükör – külmotor tartó erősítés	19 x 145	0,3	1	0,3	1
Árboctámasz	19 x 145	1,2	1	1,2	1
A következő alkatrészek alkotóelemeit nagyon pontosan kell előkészíteni					

Svertszekrény függőleges merevítők	25 x 25	1,2	1	1,2	1
Kormányrúd	24 x 14	1,2	2	1,2	2
Árboc belső merevítés	41 x 41	1,2	1	1,2	1
Uszony-kormányrúd laminátum lécei**	25 x 45	2,1	6	2,1	6
Árboc – vastag dongák	65 x 12	4,3	2	4,3	2
Árboc – vékony dongák	51 x 12	4,3	2	4,3	2
Kereszt árboc	45 x 40	3,7	1	3,7	1
1-es opció: tömör búm	60 x 35	3,7	1	3,7	1
2-es opció: üreges búm	40 x 10	3,7	2	3,7	2
3-as opció: üreges búm	40 x10	0,6	1	0,6	1

* A teljes hajótestet lehet építeni azonos vastagságú (6 mm-es) rétegelt lemezből is – lásd előző fejezet

** Az uszonyt és kormánylapátot alkotó lécek mérete változhat attól függően, milyen anyagot használunk. A lényeg, hogy a tömbösítés eredménye egy 235 mm széles és 25 mm vastag tábla legyen.

Egyéb anyagok

1/ Epoxigyanta: 10 kg – teljes epoxizás esetén – 4 kg, ha nincs teljes epoxizás*

2/ Töltőanyag (sűrítőpor)**: kb.: 3 liter – Pl.: Silicel, Treecell, Mixfill (a boltban ragasztáshoz szükséges sűrítőport kell kérni)

3/ Üvegszövet szalag (50mm széles): 10 m, ha csak a hajótest külsőjén használunk üvegszövet szalagot. Ha a belső illesztéseknél is használjuk, akkor összesen 34 m-re lesz szükség.

4/ Üvegszövet (220 g/m²): 2 folyóméter 1.5 méter széles anyag

(Továbbá szükség lesz 7 folyóméter, 1 m széles (vagy 4 folyóméter 1,5 m széles) 70 g/m²-es üvegfátyolra, ha a hajófenék lemezből csak 3 rétegűt tudunk beszerezni.)

5/ Eldobható ecset: kb. 10

6/ Szivacsenger: 5 darab

7/ Duct-tape – szürke ragasztószalag: egy tekercs, ne a legolcsóbb kategória

* Amennyiben a hajó külsejét nem akarjuk epoxival bevonni (azaz csak ragasztásra használjuk), elég lesz mindössze 1,5 kg is. A gyanta keverésekor mindig kövessük a forgalmazó által javasolt gyanta–térhálósító tömegarányt.

** Sűrítőporból sok féle súly-térfogat arányú port lehet vásárolni, vásárláskor kérdezzük a forgalmazót.